

PERMANENT- MAGNETKUPPLUNGEN PMKC

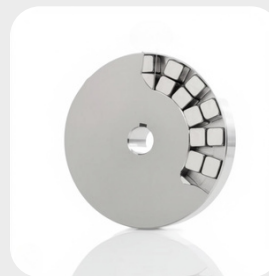
Wirkprinzip

Permanentmagnet-Rutschkupplungen bestehen aus zwei gegenüberliegenden Bauteilen, die mit starken Magneten aus Seltenen Erden versehen sind. Das auf eine Seite wirkende Drehmoment wird dabei über einen Luftspalt oder eine Trennschicht aus nicht-magnetischem Material auf die andere Seite übertragen.

Die Höhe des übertragbaren Drehmoments kann durch Anpassung des Abstands zwischen den beiden Kupplungshälften variiert werden. Sobald das maximale Drehmoment überschritten wird, setzt ein rutschender Effekt ein – die Kupplung überträgt keine Kraft mehr, ohne dabei mechanischen Verschleiß zu verursachen.



Drehmomentübertragung durch eine Gehäusewand aus Edelstahl.

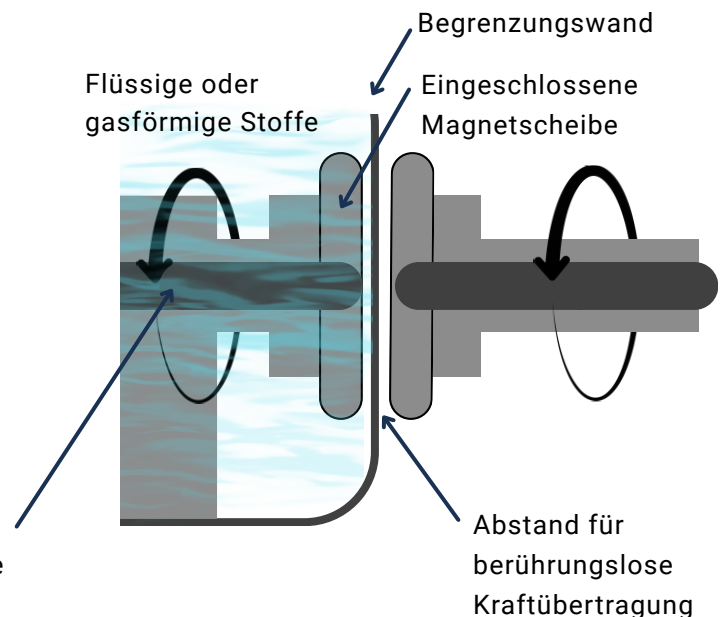


Gehäuse im Querschnitt mit Magneten aus seltenen Erden

Vorteile

- ✓ Drehmomentübertragung ohne direkten Kontakt durch nicht-magnetische Wände
- ✓ Anpassung des Luftspalts zur Begrenzung des Drehmoments
- ✓ Wartungsfreie Schlupfkupplung
- ✓ Isolierung gegen Vibrationen
- ✓ Vermeidung direkter elektrischer Verbindung
- ✓ Platzsparendes und flaches Design

Gelagerte
Antriebswelle



Jetzt kaufen



**Kontaktieren Sie
uns**

Angebot einholen



Telefon
+49 [40] 5388921-11

E-Mail
sales@tea-hamburg.de

Website
www.technische-antriebselemente.de

Webshop
www.antriebselemente.shop

Druckfehler, Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten

Technische Daten

Nenndrehmoment bei 1mm Luftspalt: Bis zu 20,0 Nm

Maximale Arbeitstemperatur: 300 °C

Außendurchmesser: 30 - 90 mm

Curie-Temperatur: 800 °C

Vorgebohrt

Material: Edelstahl (seewasserfest) - 14.401

Befestigung: mit 2 Madenschrauben (90° versetzt)

Deckel: ultraschallverschweißt

Diese Kupplung überzeugt durch ihre hohe Beständigkeit gegenüber extremen Temperaturen und ihre korrosionsresistente, seewasserfeste Konstruktion, wodurch sie sich besonders für anspruchsvolle Umgebungen eignet. Der ultraschallverschweißte Deckel sorgt für eine dauerhaft dichte Versiegelung und schützt zuverlässig vor äußeren Einflüssen. Dank der vorgebohrten Befestigungslöcher und der integrierten Madenschrauben lässt sich die Kupplung mühelos und flexibel montieren.

Die PMKC ist optimal für maritime Anwendungen, chemische Prozesse sowie weitere Einsatzbereiche, in denen höchste Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer gefordert sind. Durch ihre kompakte Bauweise und den Einsatz hochwertiger Materialien stellt sie eine erstklassige Lösung für industrielle Anwendungen mit hohen Anforderungen dar.

Artikelnr.	Außen Ø [mm]	Gesamtlänge [mm]	Vorbohrung Ø [mm]	max. Bohrungs Ø [mm]	Nenndrehmoment (1 mm Spalt) [Nm]
PMKC-30	30	15	5	8 (ohne Nut)	0,5
PMKC-45	45	15	5	10 (ohne Nut)	2,2
PMKC-55	55	17	6	14 (mit Nut)	3,5
PMKC-70	70	25	6	22 (mit Nut)	8
PMKC-90	90	25	11 (mit Nut)	35 (mit Nut)	20

**Kontaktieren Sie
uns**

Angebot einholen



Telefon
+49 [40] 5388921-11

E-Mail
sales@tea-hamburg.de

Website
www.technische-antriebselemente.de

Webshop
www.antriebselemente.shop

Druckfehler, Maß- und Konstruktionsänderungen vorbehalten